

Tájékoztató
Lajosmizse Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2022. augusztus 18-i ülésére

Tárgy: Alsóbene tanya 650/b címen található kamion parkoló megközelítéséhez útépités

Iktatószám: LMKOH/2394-4/2022

Üi: Kovács Gábor

Tisztelt Képviselők!

Az Út-Fény Kft közlekedéssel foglalkozó tervezőiroda képviselőjében Bognár Zoltán ügyvezető, az IBO Park Kft megbízásából kérelemmel fordult Önkormányzatunkhoz a Lajosmizse, Alsóbene 062 helyrajzi számú közutat érintő útépités ügyében.

E l ő z m é n y e k :

A tárgyi helyszínen, ami az 5-ös számú főút M5 autópálya hídjától Lajosmizse felé, az Alsóbenei részen van, kb. 20 éve üzemel egy vendéglátó egység, aminek forgalmát döntő részben tehergépkocsik, kamionok teszik ki. Az épület ugyan rendelkezik működési engedéllyel, azonban az ingatlan megközelítésére használt megoldások a közútkezelő szerint nem szabályosak, illetve részben engedély nélkül létesültek, emiatt azok fokozott balesetveszélyt jelentenek.

A tavaly és idén bekövetkezett közúti balesetek miatt a Magyar Közút lépéseket tett a balesetveszélyes és szabálytalan állapotok megszüntetésére. Ennek részeként felszámolták a kanyarban létesült illegális útsatlakozást, illetve javaslatot tettek egy szabályos útkereszteződés, új csomópont kialakítására. Ez az új csomópont kiváltaná a jelenleg használt, a híd oldalán felvezető tanyai bekötőutat. Ez utóbbi azért nem használható megfelelően kamionokkal, mert kicsi az úttorkolat fordulási sugara, így a kikanyarodó járművek a szembejövő sávot is elfoglalják kanyarodáskor.

M e g o l d á s i l e h e t ő s é g :

Az érintett üzemeltető megbízott egy úttervező céget a megfelelő útsatlakozás megtervezésével. A Magyar Közút által elfogadható megoldás kiindulása az, hogy az ún. Keskin parkoló (ami régi aszfaltkeverő telep helyén, az Alsólajosi térrészben van) útsatlakozásánál új csomópont épülne, és így lehajtó alakulna ki a tárgyi ingatlan irányába is. Az első változat (a mellékelt rajzon vastag szaggatott vonallal) az érintett 063/2 hrsz-ú ingatlan tulajdonosi hozzájárulásának hiányában nem tud megvalósulni, ezért a tervező arra tett javaslatot, hogy az önkormányzati tulajdonú, 062 hrsz, majd a Kecskeméttel határos dűlőút stabilizált kialakításával vezetné be a forgalmat az ingatlanra.

A csomópontban kétirányú kanyarodósáv létesülne, az érintett földutak pedig stabilizálva, a megfelelő fordulási sugarakkal lenne kialakítva, részben magántulajdonú területrészek felhasználásával. A mellékelt műszaki leírás kivonat a csomópontra és földútra vonatkozó megoldás főbb részleteit ismerteti.

A csomópont kialakítására a tervező már rendelkezik a Magyar Közúttól hozzájárulással.

A tervezett megoldás a tárgyi ingatlan megközelítését biztosítaná megfelelően, javítana az ún. Keskin parkoló megközelíthetőségén, azonban a forgalom növelésével vélhetően rontaná a földút használhatóságát. Így több szempontból javulnának, biztonságosabbá válnának a közlekedési viszonyok, azonban hátránya is lenne a megoldásnak, a stabilizált földút kétségesen alkalmas a célra, vélhetően jelentős karbantartási igény keletkezne a használatával az önkormányzat részére.

Javaslom, hogy foglaljunk állást a javasolt megoldásról, illetve a továbbtervezés irányát illetően!

Lajosmizse, 2022. augusztus 16.

Basky András
polgármester s.k.



ÚT-FÉNY KFT.

Közlekedéstervezés és bonyolítás
Forgalomtechnikai tervezés
Műszaki ellenőrzés

Székhely: 6000. Kecskemét, Bihar. u. 5.

Iroda: 6000. Kecskemét, Mátyási u. 5.

Mobil: 06-20/9345-020

email: utfeny@gmail.com

Tárgy: Lajosmizse külterület 063/11 hrsz (IBO Park kamion parkoló) közötti kapcsolat építés engedélyezési terv készítése. (5 számú főút 73+515 kmsz. csomópont építés.)

Mell.: 1 pld digitális állomány PDF

Lajosmizse Város Önkormányzata

6050. Lajosmizse, Városház tér 1.

Alulírott a tárgyi beruházás tervezője, azzal a kéréssel fordulok T. Címhez IBO Park Kft (6050. Lajosmizse, Alsóbene tanya 650/B), beruházó megbízásából, hogy a mellékletek alapján **közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulásukat** szíveskedjenek megadni.

Kecskemét, 2022. 08. 11.



ÚT-FÉNY
KFT.
6000 Kecskemét, Bihar u. 5.
Adószám: 11576012-2-03

Tisztelettel:

Bognár Zoltán
ügyvezető



27/2021

MŰSZAKI LEÍRÁS

**Lajosmizse 063/11 Hrsz (IBO Park kamion parkoló)
közúti kapcsolat építés
5 sz. főút 73+515 kmsz. csomópont építés.**

engedélyezési terv.

I. Előzmények:

Lajosmizse külterületén az M5 autópálya és az 5 számú főút külön szintű kereszteződésének a közelében az 5 számú főút 73+515 km szelvényének baloldalán üzemel az egyszerű útsatlakozással rendelkező kamion parkoló KESKIN Park.

Vele majdnem szemben a 73+784 km szelvény jobb oldalán üzemel korlátozott megközelítési lehetőséggel, egyszerű útsatlakozással rendelkező kamion parkoló IBO Park.

Az 5 számú főút érintett szakaszán a kanyarodó kamionos forgalom miatt rendkívül veszélyes a közlekedés. Több baleset is történt már.

A probléma megoldása nagyon régóta fő feladat lenne, de a terület tulajdonosok és a közút kezelők között eddig érdemi megállapodás még nem született.

Az IBO Park tulajdonosának megrendelése alapján készül jelen terv, ami a két parkoló felületet egy közös négyágú, kanyarodósávokat tartalmazó csomópont létesítésével oldja meg mindkét kamionparkoló egy pontra koncentrált megközelíthetőségét.

Az autópálya és az 5 számú út külön szintű csomópontjában korrekció fog épülni a NIF beruházásában. Erre már engedélyezett tervanyag van. Ebből tervkivonatot tartalmaz jelen terv.

Megkértük a NIF hozzájárulását az általunk tervezendő csomópont létesíthetőségére vonatkozóan. A NIF a tervezéshez és az engedélyeztetéshez is megadta hozzájárulását, mivel nem érinti a két projekt egymást se helyileg, se időben.

NIF nyilatkozata:

A tervezett csomópont tervére előzetes nyilatkozatokat szereztünk be Lajosmizse város Önkormányzatától és a Magyar Közúttól.

A közút kezelők elvi, majd végleges hozzájárulásukat megadták.

Fentiek alapján készült el jelen útépítési engedélyezési terv.

A tervezett közúti csomópont a KESKIN Park jelenleg is meglévő, működő útcsatlakozásának és az 5 számú főút 73+515 km szelvényének a metszéspontjában épül.

A csomópont négyágú lesz, balra kanyarodó sávokkal kiegészítve mindkét irányba.

A megépüléssel párhuzamosan, azzal együtemben az IBO Park jelenlegi útcsatlakozása (5 sz. főút 73+784 kmsz jobb oldal) kamionos forgalom számára átépítéssel el lesz lehetlennítve. Átépítésre kerül. Az útcsatlakozás Kecskemét felőli lekerekítő íve átépítésre kerül. A 12 méter sugarú ív 4 méter sugarúra szűkül. A feleslegessé váló térkő burkolat felület elbontásra kerül. Az ívvel párhuzamos szalagkorlát elbontásra kerül és új épül helyette az új lekerekítéssel párhuzamosan.

Ez az útcsatlakozás nem szüntethető meg teljesen mivel itt magáningatlanok, mezőgazdasági területek megközelítését továbbra is biztosítani kell. A csatlakozás leszűkítésének kiegészítéseként még megszüntetésre kerül az IBO Park belső úthálózatának a csatlakozási lehetősége a 064/2 hrsz-ú Önkormányzati kezelésű úthoz. Itt a jelenlegi útkapcsolat teljes hosszán szalagkorlát épül, vele párhuzamosan pedig szabvány keresztmetszetű utak.

Megítélésünk szerint ezekkel a fizikai akadályokkal, átépítésekkel rá lesznek kényszerítve a kamionosok, hogy az új teljes értékű, biztonságos csomópontot használják majd.

A csomópont megépítése érinti még az Önkormányzati kezelésben lévő 062 hrsz-ú földút 5 számú főúthoz való jelenlegi csatlakozását.

Ezt az útcsatlakozást meg kell szüntetni.

Lajosmizse Város Önkormányzata, mint a földút kezelője hozzájárult az útcsatlakozás megszüntetéséhez, illetve a terv szerinti új csomópontra való rávezetéshez. Az új nyomvonal maradhat földút. Nem írták elő burkolat építését.

A KESKIN Park csatlakozása a helyén marad. Az új csomópont burkolatszélé és a telekhatár közötti területen összeépítésre kerül szerkezeti és magassági értelemben is.

Az IBO Park a csomópont negyedik ágaként új útcsatlakozást kap a 063/6 hrsz-ú területen megépítve. A megvalósíthatóságához be lett szerezve a tulajdonos hozzájárulása. A terület tulajdonjogát meg kell szerezni, meg kell vásárolni. Ezen a helyrajzszámon épül ki a 062 hrsz-ú földút új nyomvonala is az új csomópontához csatlakoztatva.

Az IBO Park területének elérését a 063/6 Hrsz-ú területen épülő új útcsatlakozásból elágazó 063/2 és 063/11 Hrsz-ú területeken áthaladó új útburkolaton keresztül lehetett volna megközelíteni az eredetileg tervezett nyomvonal szerint, de ez a lehetőség nem valósulhat meg, mert a 063/2 és 063/11 Hrsz-ú terület tulajdonosa ehhez nem járult hozzá.

Ezeknek a területeknek a tulajdonosi hozzájárulását, tulajdonjogát nem lehet megszerezni, nem lehet megvásárolni. A kisajátítás lehetőségétől az Önkormányzat elzárkózik.

A 063/11 Hrsz-ú területen lévő útsatlakozás burkolatát el kell bontani, meg kell szüntetni. Ez az engedély nélkül épült burkolt útsatlakozás már 2021 évben fel lett számolva. A főúthoz csatlakozó burkolatszakasz el lett bontva. Szalagkorláttal el lett zárva és útárok lett létesítve a bontott burkolat helyén.

A Lajosmizse felől érkező irányból a KESKIN Parkra irányuló balra kanyarodó forgalom minimális. Ezért a főúthoz csatlakozó 0150/25 -0150/27 és a másik oldalon lévő 061/14 hrsz-ú földes útsatlakozásoknál a sávelhúzásoknál a záróvonalat szaggatott vonalúra váltjuk 6-6 méter hosszon.

A tervezett csomópont főúti hossza 73+361 – 73+681 km szelvények között 320 méter.

A jelenleg még magán területen (063/6 Hrsz) belül 33,8 méter hosszú burkolt út épül a csomóponttól a 062 Hrsz-ú földút új nyomvonalának az elágazási pontjáig.

A 062 Hrsz-ú jelenleg is stabilizált földút nyomvonalához csatlakozunk az út 55+ 000 km szelvényében. Ez a szakasz kétirányú forgalmú 6,0 méter stabilizált felület és 1-1 méter széles földpadkával építve. Innen leszűkül 4,0 méteres stabilizált felületre 1-1 méter széles földpadkával egyirányú forgalmúra. Az egyirányú szakasz 145 méter hosszú, végig átlátható. Ide újabb kitérő épül 6,0 méteres szélességgel biztosítva a félreállítás lehetőségét a szembe jövő forgalom elől.

A kitérő után 18,0 méter sugarú ívvel fordulunk rá a 040/3 Hrsz-ú Önkormányzati kezelésben lévő út nyomvonalára.

Az ívben végig biztosított a kétirányú forgalom. Az ív után leszűkül a stabilizált felület 4,0 méter szélességűre 1-1 méter széles földpadkával építve.

A 4,0 méteres szakasz 148,0 méter hosszú.

Itt érjük el az IBO Park terület határát.

Innen 10 méter hosszon kiszélesedik a stabilizált felület majd 60 méter hosszon kitérőként épül tovább 6,0 méteres szélességgel 1-1 méter padkával.

A stabilizált felület végétől a földút folytatódik tovább meglévő szélességével és szerkezetével.

A 040/3 Hrsz-ú útszakasz tervezéssel érintett teljes hosszán a tervezett beavatkozás megvalósítható a helyrajzszám területén belül. Területszerzésre nincs szükség.

A 062 Hrsz-ú szakasz elején és a végén a kitérők megépíthetőségéhez területet kell vásárolni a szomszédos 063/6 Hrsz-ú területből. A terület tulajdonosa ehhez hozzájárult. Amennyiben Lajosmizse Város Önkormányzata is hozzájárulását adja a tervezett megoldás megvalósításához megindul a Földhivatali eljárás a terület tulajdon átvezetéséhez.

A tervezett munkavégzés külterületen helyezkedik el.

A főút meglévő burkolatszélessége Lajosmizse felőli végén 7,0 méter, Kecskemét felőli végén 7,5 méter széles. Az útpadka mindkét oldalon 2,5 m. Az útkorona 12,0 méterről szélesedik ki 12,50 méterre.

A beavatkozás térsége síkvidéki vonalvezetésű vízszintes és magassági értelemben egyaránt. A közelben lévő külön szintű útkereszteződéshez közelítve viszont már

erőteljes emelkedésű. A beavatkozásra kerülő terület még nem éri el az erőteljesen emelkedő szakaszt. Az emelkedés kezdődése előtt befejeződik a tervezéssel érintett szakasz.

A tervezésnél nem lehetett eltérni a főút meglévő síkrajzi és magassági vonalvezetésétől a szabályozási szélesség, valamint a kiépített közműhálózat miatt. Csatlakozni kellett a későbbi NIF beruházás már engedélyezett tervéhez.

Az érintett útszakaszon marad a szabályozási szélesség. Nincs szükség területszerzésre, kisajátításra.

A tervezett útszakasz külterületi I. rendű főút kategóriába sorolandó, ami Budapest – Szeged közötti összekötést látja el.

Tervezési osztály: K.III.

Környezeti körülmény: B.

Tervezési sebesség: 90 km/h.

Minimális körívsugár: 340 m

Minimális P: 165

Minimális oldalesés: 2,5 %

Maximális túlelemelés: 7,0 %

A IBO Park kamion parkolójának biztonságosabb megközelítését lehetővé tevő engedélyezési tervet az IBO Park Kft. (6050 Lajosmizse, Alsóbene tanya 650/B) megbízásából az ÚT-FÉNY Kft. (6000. Kecskemét, Bihar utca 5.) készítette. Beruházó szintén az IBO Park Kft. önerőből. Ehhez a Technológiai és Ipari Minisztérium miniszteri egyetértését megadta.

Tervezett út adatai:

Helyszínrajz:

A tervezéssel érintett főúti útszakasz hossza 320 méter.

Magán területen belül 33,8 méter hosszú burkolt út épül sárrázóként a csomóponttól a 063/6 Hrsz-ú magánterületre.

A 062 hrsz-ú földút sárrázó végszelvényéhez vezető új nyomvonal 56 méter, innen saját területén belül folytatódik 205,0 méter hosszban, majd csatlakozik a 040/3 Hrsz-ú földúthoz. A 040/3 Hrsz-ú úton saját felületen belül 255,0 méter hosszban épül stabilizált földút. A stabilizált földút felületek kötőanyag nélküli anyagból épülnek.

Magassági vonalvezetés:

Magassági vonalvezetést külön nem terveztünk. A meglévő főúti szakasz kialakult magassági vonalvezetését követtük. Magassági korrekcióra nem volt szükség.

Részletesen kidolgozva a hossz-szelvényen.

A tervezett útszakasz kezdő és végszelvényében is a főút meglévő burkolat szintjéhez futtattuk ki a tervezett útburkolat magassági vonalvezetését. A KESKIN Park meglévő útcsatlakozásának meglévő szintjei is figyelembe lettek véve hossz és kereszt-szelvények tervezésében egyaránt.

Keresztszelvények:

A szintezés alapján az útszakasz síkvidéki jellegű. A meglévő útsatlakozás és az ellenkező oldalon lévő terepadottságok magasságai, és a 062 Hrsz-ú földút kijárt nyomvonala határozták meg a keresztszelvények tervezését. A főút meglévő útburkolatának tengelyvonalába marad a tervezett útburkolat tengelyvonala is.

A tervezett útburkolat 2,5 %-os oldaleséssel tetőszelvényes a 73+467,6 km szelvényig. Ettől a ponttól a 73+680,71 km szelvényig egyoldali 4,5 %-os oldalesésű.

Az útburkolat mindkét oldalán 5,0 %-os oldalesésű 2,5 méter széles tömörített földpadka épül. Mindkét oldalon mély vonalvezetésű területek vagy szabvány keresztmetszetű földmedrű árkok határolják. A burkolat széleken szegély nem épül. Az útarok elhelyezésénél a közmű nyomvonalak is figyelembe lettek véve.

A vízszintes és magassági vonalvezetés a fentiek figyelembevételével lett megtervezve.

A tervezett nyomvonalba 1 db 700 méter sugarú ív van, iránytörés nincs.

Tervezett burkolatszélesség forgalmisávban és kanyarodósávban egyöntetűen 3,5 méter. A szélességbe a legfelső kopóréteg értendő. Az alatta lévő rétegek a 45 fokos hajlásszögnek megfelelően szélesednek. Burkolatszélén szegély nem épül. A tervezendő burkolatszélességet tervező előzetesen leegyeztette a közút kezelőjével.

A burkolatszél mellett mindkét oldalon 2,5 méter szélességben tömörített földpadka épül. A jelenlegi főút forgalmisáv szélességei változatlan marad. Épül hozzá egy 3,5 méter széles balra kanyarodó sáv mindkét irányban.

Tervezett koronaszélesség 15,5 méter.

A földmű építés előtt a jelenleg már meglévő kijárt felületek miatt humuszolni nem kell. A töltés építéshez szükséges alkalmas töltésanyagot a kivitelezőnek kell biztosítani, ami csak engedélyezett homokbányából szállítható a területre. A töltésbe építhetőségről talajmechanikai szakvéleményt kell készíteni. Amennyiben visszaépítésre nem megfelelő a bevágási szelvényekből kitermelt földfelesleget beruházó vagy a kivitelező köteles engedélyezett befogadó területre szállítani.

Az útpadkák oldalesése 5 %.

Az út menti fák tervszerű felújítását el kell végezni. Az út területén a felesleges cserjéket, vadhajtásokat ki kell termelni a műszaki ellenőr kijelölése, irányítása mellett. Az útszakaszon kivágandó fa nincs, kivéve a 040/3 Hrsz-ú földút területét. Amennyiben a tervezett 4,0 méteres stabilizált út felület nem férne el a meglévő fáktól az Önkormányzattól fakivágási engedélyt kell kérni és a fákat a szükséges minimális mértékben ki kell vágni. Új fasor telepítése esetén azt szaktervezővel meg kell tervezetni. Engedélyeztetni kell. A beruházási terület növénytelepítéséhez különálló szakági terv készül beruházók ügyintézésében. Új fasor kijelölésekor figyelembe kell venni a földalatti közműnyomvonalak meglétét is. Ezek nyomvonalát a terv tartalmazza.

A magánterületen belül épülő sárrázó és stabilizált út nyomvonalán humuszolni kell mert ez a terület még művelt terület. Az engedélyezési eljárás keretén belül a területszerzést, kivonást, művelési ág változást meg kell tervezni, engedélyeztetni kell, a Földhivatalnál át kell vezetetni.

A 040/3 és 062 Hrsz-ú területeken humuszolni nem kell mivel itt jelenleg is használt földút üzemel.

Pályaszerkezet:

A tervezett terület besorolása főút. Tervezési sebesség 90 km/h.

eR: 0,5%

$$T'' = \frac{(mq-md) \times 100}{eR} = 22m$$

$$T = 74m$$

$$T' = \frac{2 \times md \times 100}{eR} = 52m$$

$$R = 700m \quad q = 4,5\%$$

$$TF = 1,25 \times 365 \times tx \times \dot{A}NET = 1,25 \times 365 \times 15 \times 464 = 3\,175\,500 \text{ Et}$$

„E” forgalom terhelési osztály

Típuspályaszerkezet: 15 cm hidraulikus alap + min 19cm aszfalt

Meglévő burkolat (OKA):

- 4cm AC11 kopó
- 6cm AC32 alap
- 13cm beton

Minimum +12 cm aszfalt kell

Keveréktípus főúti csomóponti járműosztályozó, „E” forgalom terhelési osztály, tehát „I” (intenzív) igénybevételi kategória.

Tervezett pályaszerkezet:

- 4cm SMA11 (mI) kopóréteg **Megerősítés**
- 7-12cm AC22 kötő (mI) kötőréteg
- -----
- 10-12 cm AC22 kötő (mI) alapréteg **Új pályaszerkezet**
- 15 cm Ckt-4 burkolat alap
- 20 cm FZKA0/63 ágyazati réteg

Szükséges kiegyenlítéseknél: - 4-12cm AC22 kötő (F) kiegyenlítő réteggént terítve.

OKA adatok a tervhez csatolva vannak.

A stabilizált földút szakaszoknál a 062 Hrsz-ú földút meglévő stabilizált felülete megfelelő. Teherbírása kamion forgalom számára is megfelelő.

A kitérőknél épülő szélesítések és a 040/3 Hrsz-ú útnyomvonalon a stabilizálás rétegrendje az alábbi.

10 cm vastag 0-22 zúzottkő kiékelés

30 cm vastag M-56 mechanikai stabilizáció

Ez a felület 4-5 évente felület zárást igényel a nagyfelületű kipörgések előzetes profilozásával.

Várható kamion forgalom napi 20-25 db

III. Vízvezetés:

A tervezéssel érintett útszakasz mindkét oldalán földmedrű szikkasztó árok van. Ezek részben megmaradnak, részben kijebb helyezve új épül helyettük.

A magánterületre épülő útburkolat mindkét oldalára földmedrű szikkasztó árok épül.

Az Önkormányzati földutak területén árok építése nélkül saját felületükön szikkad el a stabilizált földút felületére jutó csapadékvíz.

A megmaradó zóldsávok csak a saját felületükre jutó csapadékvizet szikkasztják el. A KESKIN Park meglévő megmaradó útsatlakozása alatt átereszt nincs, de nem is indokolt, hogy legyen. A közelben befogadó nincs. A vízvezetés gravitációs úton nem oldható meg, ezért átereszt se épülnek. Egyben meggátoljuk ezzel, hogy a mélypontokon nagyobb vízmennyiség összegyűljön.

Magáningatlanokról csapadékvizet közterületre kivezetni tilos.

12

V. Úttartozékok:

Az érintett útszakaszon kinnlevő KRESZ táblák a helyükön maradnak.

A kétoldali útsatlakozáshoz STOP táblát kell kihelyezni.

Az épülő plusz balra kanyarodó sávok miatt új táblákat kell kihelyezni az U-2/2 rajzszerű építési helyszínrajzon ábrázolt helyeken.

A forgalmi sávok szélein a záró, illetve terelő vonalakat tartós burkolati jellel kell felfesteni.

A magánterületen belül épülő sárrázó burkolatra a tengelyvonalat fel kell festeni.

A burkolatjelek felfestése az U-2/2 rajzszerű építési helyszínrajz szerint készüljön.

VI. Műtárgyak:

Az érintett útszakaszon jelenleg semmilyen műtárgy sincs. Új műtárgy nem került betervezésre.

VII. Idegen területek:

A tervezett 5 számú főúti területen készülő beavatkozás idegen területet nem érint. Megépíthető a Magyar Állam tulajdonában és a Magyar Közút kezelésében lévő 067/1 és 063/8 helyrajzszerű útszakasz szabályozási szélességén belül.

Az IBO Park területére vezető út magánterületeket vesz igénybe jelenleg még. Érinti a 063/6 Hrsz-ú területet. A terület tulajdonosi hozzájárulása be lett szerezve. A területet meg kell vásárolni a rendelkezési jog biztosításához.

Az igénybe vett 062 és 040/3 Hrsz-ú földút Lajosmizse Város Önkormányzat kezelésében van.

VIII. Forgalomkorlátozások, forgalomterelés:

A kivitelezés kizárólag csak engedélyezett ideiglenes forgalomtechnikai terv birtokában kezdhető meg.

A tervhez engedélyezett forgalomtechnikai terv áll rendelkezésre.